

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ИНТЕРВАЛЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ

| № | Позиции | | Показания счетчика моточасов | | | | | | | | | | | | | С какого времени | Стр. | | | |
|----|---|-------------------|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------------------|------|------------------|-------------|----|
| | | | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350 | 400 | 450 | 500 | 550 | 600 | 650 | | | | 700 | |
| 1 | Моторное масло | Замена | ☐ | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | Каждые 200 часов | 54 | |
| 2 | Фильтр моторного масла | Замена | ☐ | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | Каждые 200 часов | 54 | |
| 3 | Фильтр гидравлического масла | Замена | ☐ | | | | | | | ○ | | | | | | | | Каждые 400 часов | 56 | |
| 4 | Масло трансмиссии | Замена | | | | | | | | ○ | | | | | | | | Каждые 400 часов | 56 | |
| 5 | Масло переднего моста | Замена | | | | | | | | ○ | | | | | | | | Каждые 400 часов | 57 | |
| 6 | Смазка | --- | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Каждые 50 часов | 47 | |
| 7 | Система пуска двигателя | Проверка | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Каждые 50 часов | 48 | |
| 8 | Затяжка колесных гаек | Проверка | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | Каждые 50 часов | 48 | |
| 9 | Состояние аккумулятора | Проверка | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 49 | *5 |
| 10 | Элемент воздухоподводящего фильтра (двойного типа). | Первичный элемент | Чистка | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | Каждые 100 часов | 51 | *1 |
| | | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | 1 раз в год | 58 | *2 |
| | | Вторичный элемент | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | 1 раз в год | 51 |
| 11 | Ремень вентилятора | Отрегулировать | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 51 | |
| 12 | Сцепление | Отрегулировать | ☐ | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 52 | |
| 13 | Тормоза | Отрегулировать | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 52 | |
| 14 | Парковочный тормоз | Отрегулировать | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 53 | *4 |
| 15 | Радиатор | Проверка | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | Каждые 200 часов | 55 | |
| | | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | Каждые 2 года | 60 | |
| 16 | Топливопровод | Проверка | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | ○ | | Каждые 100 часов | 53 | |
| | | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | Каждые 2 года | 60 | *4 |
| 17 | Воздухозаборник | Проверка | | | | ○ | | | | ○ | | | | | ○ | | | Каждые 200 часов | 55 | *4 |
| | | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | Каждые 2 года | 60 | |
| 18 | Система охлаждения | Промывка | | | | | | | | | | | | | | | | Каждые 2 года | 58 | |
| 19 | Хладагент | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | Каждые 2 года | 58 | |
| 20 | Топливная система | Промывка | | | | | | | | | | | | | | | | По необходимости | 61 | |
| 21 | Сепаратор для отделения масла и воды | Слив | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 | |
| 22 | Предохранитель | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 | |
| 23 | Лампы | Замена | | | | | | | | | | | | | | | | | 62 | |

ВАЖНО :

- Работы, обозначенные значком ☉, подлежат выполнению через каждые 50 часов работы.
- *1. При работе в условиях сильного запыления, чистку воздушного фильтра следует проводить чаще.
- *2. Каждый год или после 6 чисток.
- *3. Заменять только при необходимости.
- *4. Для проведения этих работ обратитесь к дилеру.

ХЛАДАГЕНТ, ТОПЛИВО И СМАЗОЧНЫЕ МАСЛА

| № | Местоположение | Объем | Смазочные материалы | |
|---|-------------------------------------|-------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Топливо | 14 л | Дизельное топливо №0 [выше 4 °С] Дизельное топливо №-10 [выше -5 °С] Дизельное топливо №-20 [выше -14 °С] | |
| 2 | Хладагент (с баком регенерации) | 3,5 л | Антиобледенитель | |
| 3 | Картер двигателя (с фильтром) | 3,1 л | ● Моторное масло : | |
| | | | Выше 25 °С | SAE30 , SAE10W-30 или 15W-40 |
| | | | От 0°С до 25°С | SAE20 , SAE10W-30 или 15W-40 |
| | | | Ниже 0 °С | SAE10 , SAE10W-30 или 15W-40 |
| 4 | Картер трансмиссии | 10,4 л | ● Mobil 424 или N100D | |
| 5 | Масло переднего моста | 2,0 л | ● Mobil 424 или N100D | |
| 6 | Смазочные материалы | К-во точек смазки | Объем | Тип смазки |
| | Педаль сцепления | 1 | До перелива смазки | Универсальная |
| | Педаль тормоза | 1 | | |
| | Верхняя сцепка | 2 | | |
| | Подъемная штанга (левая, правая) | 1 | | |
| | Парковочный тормоз | 1 | | |
| | | 1 | Немного | |
| | Клеммы аккумулятора | 2 | | |